



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2017



H II 1 m 1/2017  
Hrsg. im April 2017  
Bestellnr. H2100C 201701

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2017 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2017 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Januar 2017 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2017 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Januar 2017 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

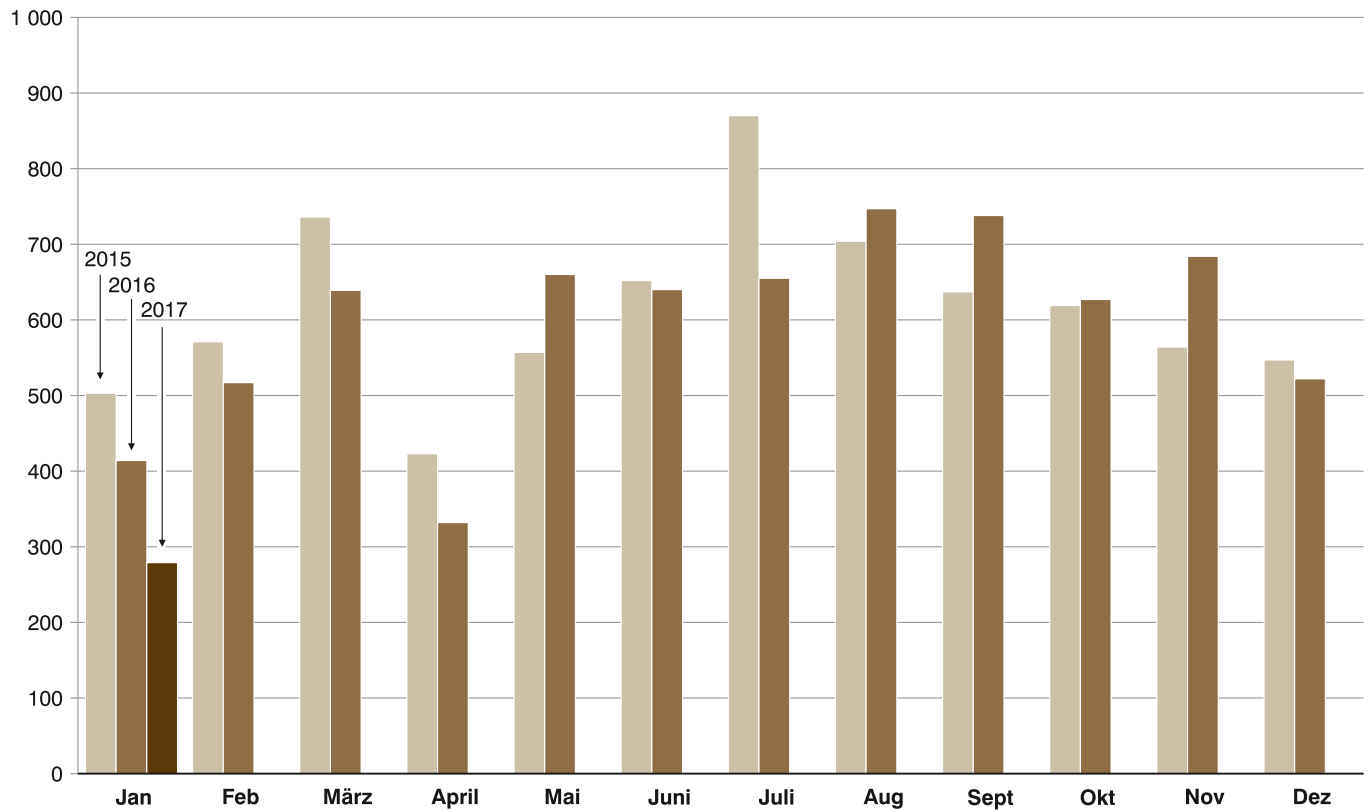
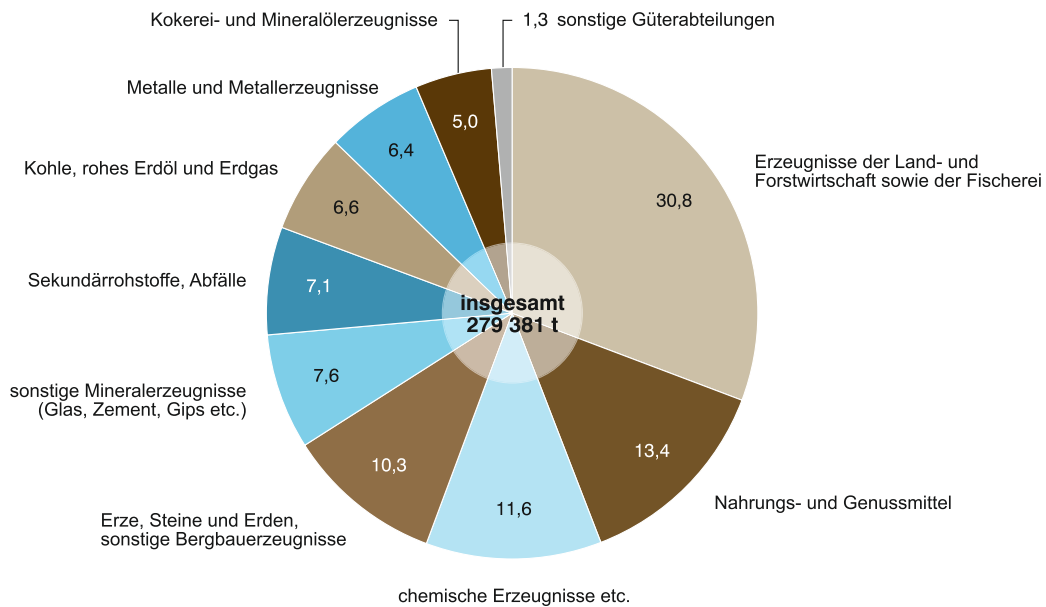


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2017 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten  
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007**

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	4 216	2 958	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	23	26	41	66	29	112	52	18	24	351	247	<b>598</b>
<b>2016</b>															
Januar ...	32	31	20	20	9	17	73	23	86	27	17	8	243	171	<b>414</b>
Februar ..	31	35	29	15	20	23	75	44	94	48	21	16	281	236	<b>517</b>
März .....	34	33	28	32	31	58	73	45	106	49	19	13	394	245	<b>639</b>
April .....	-	2	10	15	26	35	77	6	18	49	23	6	230	102	<b>332</b>
Mai .....	38	25	24	28	50	53	65	43	109	56	19	19	401	258	<b>660</b>
Juni .....	26	36	37	26	54	55	70	28	95	46	14	10	434	206	<b>640</b>
Juli .....	13	23	38	18	26	46	64	26	118	77	17	19	381	274	<b>655</b>
August ...	19	40	37	40	35	51	55	37	155	63	23	48	413	335	<b>747</b>
Sept. ....	22	26	17	23	23	46	61	28	185	49	16	61	391	347	<b>738</b>
Oktober .	14	15	12	16	10	46	51	13	134	49	20	50	352	275	<b>627</b>
Nov. ....	21	26	20	29	14	44	66	32	130	62	12	22	416	268	<b>684</b>
Dez. ....	23	30	20	16	14	23	60	28	121	46	17	20	280	243	<b>522</b>
<b>2017</b>															
Januar ...	9	24	9	16	8	20	42	13	54	34	7	15	153	127	<b>279</b>
Februar ..															
März .....															
April .....															
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2017

Verkehrs- gebiet — Hafen	Januar 2016	Dezember 2016	Januar 2017	Januar - Januar 2016	Januar - Januar 2017	Veränderung		
						Januar 2017 gegenüber		Januar - Januar 2017 gegenüber Januar - Januar 2016
						Jan.2016	Dez.2016	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	32 290	22 635	9 379	32 290	9 379	-71,0	-58,6	-71,0
Bamberg.....	30 850	29 997	23 631	30 850	23 631	-23,4	-21,2	-23,4
Schweinfurt.....	19 533	19 951	8 841	19 533	8 841	-54,7	-55,7	-54,7
Würzburg.....	19 927	15 783	15 941	19 927	15 941	-20,0	1,0	-20,0
Karlstadt.....	9 250	13 515	8 243	9 250	8 243	-10,9	-39,0	-10,9
Lengfurt.....	16 564	22 572	19 567	16 564	19 567	18,1	-13,3	18,1
Aschaffenburg.....	72 545	59 680	42 361	72 545	42 361	-41,6	-29,0	-41,6
übr. Häfen.....	42 161	95 600	24 605	42 161	24 605	-41,6	-74,3	-41,6
<b>zusammen</b>	<b>243 120</b>	<b>279 733</b>	<b>152 568</b>	<b>243 120</b>	<b>152 568</b>	<b>-37,2</b>	<b>-45,5</b>	<b>-37,2</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	22 882	27 883	13 258	22 882	13 258	-42,1	-52,5	-42,1
Regensburg.....	85 628	121 373	54 356	85 628	54 356	-36,5	-55,2	-36,5
Straubing-Sand.....	27 456	45 738	34 038	27 456	34 038	24,0	-25,6	24,0
Deggendorf.....	17 022	16 517	6 856	17 022	6 856	-59,7	-58,5	-59,7
Passau.....	8 015	20 343	15 219	8 015	15 219	89,9	-25,2	89,9
übr. Häfen.....	9 832	10 853	3 086	9 832	3 086	-68,6	-71,6	-68,6
<b>zusammen</b>	<b>170 835</b>	<b>242 707</b>	<b>126 813</b>	<b>170 835</b>	<b>126 813</b>	<b>-25,8</b>	<b>-47,8</b>	<b>-25,8</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>413 955</b>	<b>522 440</b>	<b>279 381</b>	<b>413 955</b>	<b>279 381</b>	<b>-32,5</b>	<b>-46,5</b>	<b>-32,5</b>
davon:								
Empfang.....	259 808	317 460	167 684	259 808	167 684	-35,5	-47,2	-35,5
Versand.....	154 146	204 980	111 697	154 146	111 697	-27,5	-45,5	-27,5
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	84 298	78 578	39 058	84 298	39 058	-53,7	-50,3	-53,7

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Januar 2017

Güterabteilung Bezeichnung	Januar 2016	Dezember 2016	Januar 2017	Januar - Januar 2016	Januar - Januar 2017	Veränderung		
						Januar 2017 gegenüber		Januar - Januar 2017 gegenüber Januar - Januar 2016
						Jan. 2016	Dez. 2016	
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	112 516	138 282	85 934	112 516	85 934	-23,6	-37,9	-23,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	19 423	11 639	18 332	19 423	18 332	-5,6	57,5	-5,6
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	51 355	87 799	28 792	51 355	28 792	-43,9	-67,2	-43,9
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	22 381	60 247	37 325	22 381	37 325	66,8	-38,0	66,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	6 199	6 771	-	6 199	-	x	x	x
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	46 269	34 759	14 077	46 269	14 077	-69,6	-59,5	-69,6
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	80 537	94 281	32 279	80 537	32 279	-59,9	-65,8	-59,9
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	17 401	27 892	21 268	17 401	21 268	22,2	-23,7	22,2
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	21 636	30 172	17 814	21 636	17 814	-17,7	-41,0	-17,7



Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im Januar 2017

Güterabteilung Bezeichnung	Januar 2016	Dezember 2016	Januar 2017	Januar - Januar 2016	Januar - Januar 2017	Veränderung		
						Januar 2017 gegenüber		Januar - Januar 2017 gegenüber Januar - Januar 2016
						Jan.2016	Dez.2016	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	804	1 364	991	804	991	23,3	-27,3	23,3
12 Fahrzeuge .....	1 052	1 901	886	1 052	886	-15,8	-53,4	-15,8
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	5 300	1 752	1 044	5 300	1 044	-80,3	-40,4	- 80,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	28 456	22 730	19 806	28 456	19 806	-30,4	-12,9	-30,4
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	219	450	370	219	370	69,3	-17,8	69,3
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	407	2 401	463	407	463	13,8	-80,7	13,8
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>413 955</b>	<b>522 440</b>	<b>279 381</b>	<b>413 955</b>	<b>279 381</b>	<b>-32,5</b>	<b>-46,5</b>	<b>-32,5</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2017

Verkehrs- gebiet Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	12	22 368	3	7 242	7 484	11	21 028	3	7 242	6 834
	ab	4	8 694	7	12 604	1 895	4	8 694	6	11 264	1 895
Bamberg .....	an	15	28 375	8	9 222	11 065	12	22 899	8	9 222	8 983
	ab	17	26 713	3	5 143	12 566	16	24 866	2	3 275	11 666
Schweinfurt .....	an	7	15 720	6	10 444	4 915	7	15 720	5	8 576	4 915
	ab	6	10 444	7	15 720	3 926	5	8 576	7	15 720	3 253
Würzburg .....	an	9	10 715	13	23 751	5 671	9	10 715	13	23 751	5 671
	ab	14	25 286	8	9 180	10 270	14	25 286	8	9 180	10 270
Karlstadt .....	an	2	4 280	8	15 418	1 636	2	4 280	8	15 418	1 636
	ab	9	17 866	1	1 832	6 607	9	17 866	1	1 832	6 607
Lengfurt .....	an	8	14 726	12	24 096	5 716	8	14 726	12	24 096	5 716
	ab	12	24 096	8	14 726	13 851	12	24 096	8	14 726	13 851
Aschaffenburg .....	an	49	120 894	8	13 580	35 176	47	116 700	7	11 252	34 203
	ab	13	26 046	38	94 890	7 184	12	23 718	37	92 428	6 215
übrige Häfen .....	an	16	29 953	19	37 192	11 362	16	29 953	19	37 192	11 362
	ab	22	42 450	12	23 510	13 243	22	42 450	12	23 510	13 243
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>118</b>	<b>247 031</b>	<b>77</b>	<b>140 945</b>	<b>83 025</b>	<b>112</b>	<b>236 021</b>	<b>75</b>	<b>136 749</b>	<b>79 320</b>
	<b>ab</b>	<b>97</b>	<b>181 595</b>	<b>84</b>	<b>177 605</b>	<b>69 543</b>	<b>94</b>	<b>175 552</b>	<b>81</b>	<b>171 935</b>	<b>67 001</b>
	<b>zus.</b>	<b>215</b>	<b>428 626</b>	<b>161</b>	<b>318 550</b>	<b>152 568</b>	<b>206</b>	<b>411 573</b>	<b>156</b>	<b>308 684</b>	<b>146 321</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	21	32 220	1	1 470	11 106	17	27 147	1	1 470	8 358
	ab	3	4 787	19	29 387	2 152	3	4 787	15	24 314	2 152
Regensburg .....	an	71	128 580	20	32 012	35 961	63	115 741	15	24 420	30 366
	ab	37	64 944	36	58 591	18 395	32	57 352	29	47 015	16 031
Straubing-Sand ...	an	40	59 715	10	16 852	21 713	34	48 854	10	16 852	18 609
	ab	17	27 674	33	48 898	12 325	16	25 449	28	40 262	11 525
Deggendorf .....	an	16	28 174	7	12 622	5 297	12	21 447	6	10 630	4 110
	ab	8	13 913	11	19 915	1 559	7	11 921	9	16 480	1 424
Passau .....	an	22	35 098	11	14 882	10 114	7	10 392	7	9 365	2 028
	ab	11	14 882	5	8 219	5 105	7	9 365	1	1 056	2 976
übrige Häfen .....	an	1	1 205	3	4 894	468	1	1 205	3	4 894	468
	ab	3	4 894	1	1 205	2 618	3	4 894	1	1 205	2 618
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>171</b>	<b>284 992</b>	<b>52</b>	<b>82 732</b>	<b>84 659</b>	<b>134</b>	<b>224 786</b>	<b>42</b>	<b>67 631</b>	<b>63 939</b>
	<b>ab</b>	<b>79</b>	<b>131 094</b>	<b>105</b>	<b>166 215</b>	<b>42 154</b>	<b>68</b>	<b>113 768</b>	<b>83</b>	<b>130 332</b>	<b>36 726</b>
	<b>zus.</b>	<b>250</b>	<b>416 086</b>	<b>157</b>	<b>248 947</b>	<b>126 813</b>	<b>202</b>	<b>338 554</b>	<b>125</b>	<b>197 963</b>	<b>100 665</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>289</b>	<b>532 023</b>	<b>129</b>	<b>223 677</b>	<b>167 684</b>	<b>246</b>	<b>460 807</b>	<b>117</b>	<b>204 380</b>	<b>143 259</b>
	<b>ab</b>	<b>176</b>	<b>312 689</b>	<b>189</b>	<b>343 820</b>	<b>111 697</b>	<b>162</b>	<b>289 320</b>	<b>164</b>	<b>302 267</b>	<b>103 727</b>
	<b>zus.</b>	<b>465</b>	<b>844 712</b>	<b>318</b>	<b>567 497</b>	<b>279 381</b>	<b>408</b>	<b>750 127</b>	<b>281</b>	<b>506 647</b>	<b>246 986</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	29	54 458	17	28 685	19 919	25	47 642	17	28 685	17 187
	ab	27	47 628	12	21 462	19 139	26	45 781	10	18 254	18 239
	zus.	56	102 086	29	50 147	39 058	51	93 423	27	46 939	35 426

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	7 484	-	-	1 498	-	-	-
	V	1 895	1 039	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	11 065	-	-	4 878	4 830	-	-
	V	12 566	9 893	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	4 915	671	-	-	-	-	-
	V	3 926	3 926	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	5 671	702	-	-	940	-	-
	V	10 270	10 270	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	1 636	-	-	-	-	-	-
	V	6 607	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	5 716	-	-	-	-	-	-
	V	13 851	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	35 176	980	17 060	9 371	798	-	-
	V	7 184	905	-	-	798	-	-
übrige Häfen .....	E	11 362	-	-	-	-	-	-
	V	13 243	12 978	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>83 025</b>	<b>2 353</b>	<b>17 060</b>	<b>15 747</b>	<b>6 568</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>69 543</b>	<b>39 011</b>	-	-	<b>798</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>152 568</b>	<b>41 364</b>	<b>17 060</b>	<b>15 747</b>	<b>7 366</b>	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	11 106	-	-	2 748	871	-	-
	V	2 152	1 502	-	-	650	-	-
Regensburg .....	E	35 961	2 256	486	2 734	14 694	-	-
	V	18 395	5 973	786	5 945	3 021	-	-
Straubing-Sand .....	E	21 713	18 090	-	-	-	-	-
	V	12 325	1 962	-	-	10 363	-	-
Deggendorf .....	E	5 297	1 184	-	-	-	-	-
	V	1 559	1 184	-	-	-	-	-
Passau .....	E	10 114	6 582	-	809	180	-	-
	V	5 105	3 219	-	809	180	-	-
übrige Häfen .....	E	468	-	-	-	-	-	-
	V	2 618	2 618	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>84 659</b>	<b>28 112</b>	<b>486</b>	<b>6 291</b>	<b>15 745</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>42 154</b>	<b>16 458</b>	<b>786</b>	<b>6 754</b>	<b>14 214</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>126 813</b>	<b>44 570</b>	<b>1 272</b>	<b>13 045</b>	<b>29 959</b>	-	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>167 684</b>	<b>30 465</b>	<b>17 546</b>	<b>22 038</b>	<b>22 313</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>111 697</b>	<b>55 469</b>	<b>786</b>	<b>6 754</b>	<b>15 012</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>279 381</b>	<b>85 934</b>	<b>18 332</b>	<b>28 792</b>	<b>37 325</b>	-	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	19 919	-	-	6 376	4 830	-	-
	V	19 139	15 610	-	-	-	-	-
	zus.	39 058	15 610	-	6 376	4 830	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	1 655	4 331	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	856	-	-
Bamberg .....	E	-	1 357	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	3 636	608	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	1 354	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	6 607	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	13 851	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	6 331	-	-	370	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	1 044
übrige Häfen .....	E	1 854	8 606	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	265	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>13 476</b>	<b>16 256</b>	<b>-</b>	<b>370</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20 458</b>	<b>265</b>	<b>856</b>	<b>-</b>	<b>1 044</b>
	<b>zus.</b>	<b>13 476</b>	<b>16 256</b>	<b>20 458</b>	<b>635</b>	<b>856</b>	<b>-</b>	<b>1 044</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	5 904	-	830	-	753	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	1 740	60	12 121	-	-	-
	V	-	1 740	-	908	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	3 623	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	601	1 078	-	2 434	-	-	-
	V	-	-	-	240	135	-	-
Passau .....	E	-	1 470	750	323	-	-	-
	V	-	-	-	323	-	133	-
übrige Häfen .....	E	-	468	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>601</b>	<b>14 283</b>	<b>810</b>	<b>15 708</b>	<b>-</b>	<b>753</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 740</b>	<b>-</b>	<b>1 471</b>	<b>135</b>	<b>133</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>601</b>	<b>16 023</b>	<b>810</b>	<b>17 179</b>	<b>135</b>	<b>886</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>14 077</b>	<b>30 539</b>	<b>810</b>	<b>16 078</b>	<b>-</b>	<b>753</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 740</b>	<b>20 458</b>	<b>1 736</b>	<b>991</b>	<b>133</b>	<b>1 044</b>
	<b>zus.</b>	<b>14 077</b>	<b>32 279</b>	<b>21 268</b>	<b>17 814</b>	<b>991</b>	<b>886</b>	<b>1 044</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	1 655	6 156	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	856	-	-
	zus.	1 655	6 156	-	-	856	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 673	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 675	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	1 636	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	5 716	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	266	-	-	-	-
	V	4 334	-	104	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	902	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen</b> .....	<b>E</b>	<b>10 929</b>	-	<b>266</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>7 007</b>	-	<b>104</b>	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>17 936</b>	-	<b>370</b>	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	1 870	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	22	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	441	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen</b> .....	<b>E</b>	<b>1 870</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	-	-	-	-	-	<b>463</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>1 870</b>	-	-	-	-	<b>463</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt</b> .....	<b>E</b>	<b>12 799</b>	-	<b>266</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>7 007</b>	-	<b>104</b>	-	-	<b>463</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>19 806</b>	-	<b>370</b>	-	-	<b>463</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	902	-	-	-	-	-	-
	V	2 673	-	-	-	-	-	-
	zus.	3 575	-	-	-	-	-	-

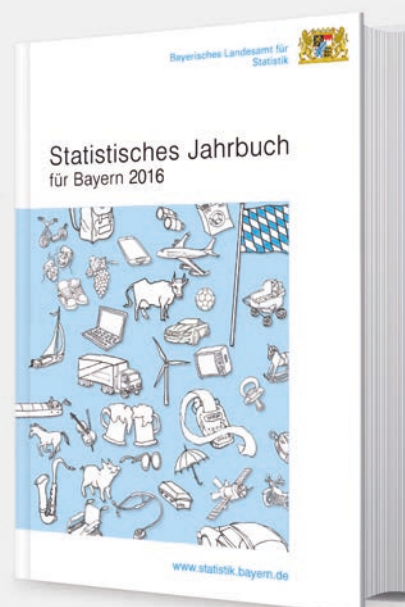
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2016

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2016

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)